

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vasúti társaságok részére

1. Kapcsolattartás

A vasúttársaságok kötelesek írásban megadni a kapcsolattartó nevét és elérhetőségét. Az állomásfőnökség részéről a kapcsolattartó az állomáson szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő.

Elérhetőségek:

Rakamaz állomás:	Tel.: +36 30 282 4027	Email: rakamaz.rfszt@mavcsoport.hu
Állomásfőnök:	Tel.: +36 30 465 7966	Email: hollik.csaba@mavcsoport.hu
Forgalmi koordinátor:	Tel.: +36 30 283 0158	Email: kiraly.zoltan2@mavcsoport.hu

2. Kiszolgálással, tolatással kapcsolatos rendelkezések

2.1 Tolatás engedélyezése

A vasútvállalat saját tolatószemélyzettel csak az Állomási Végrehajtási Utasításából az állomásfőnök által tartott oktatás és helyismereti vizsga után végezhetnek tolatást.

A tevékenységük végrehajtása során be kell tartaniuk a [mindenkor hatályos \(idegen személyek tartózkodása\)](#) a vasút területén utasításban foglaltakat).

A vasútvállalat saját tolatószemélyzettel végzett tolatásai során a vasútvállalati tolatószemélyzet felelőssége valamennyi tolatási szabály betartása különös tekintettel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A tolatásvezető teendői” pontjában előírtakra, valamint a járművek összetolására és megfutamodás elleni biztosítására vonatkozó előírásokra.

Az induló vonatok összeállítását, tolatását - saját mozdonnyal és személyzettel - a vasútvállalat azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes (vonali) tolatásvezetői vizsgával rendelkeznek.

2.2 Rakodási engedélyek kiadása

Az állomás valamennyi vágánya villamos felsővezetékkel ellátott. A villamos felsővezetékkel ellátott vágányokon történő rakodás esetén a vasútvállalat képviselője, vagy a rakodást végző alvállalkozó az Üzemeltetői engedély birtokában Rakodási engedélyt köteles kérni.

A forgalmi szolgálattelvő a rakodó vágány szabályos leföldelése után adhatja ki a „Rakodási engedélyt” és „Nyilatkozatot”.

A Rakodási engedély lejártá után, illetve bevonása esetén új Rakodási engedély és Nyilatkozat kiadása szükséges.

A vasúti társaság csak a Területi szolgálati többség által kiadott és érvényes „Üzemeltetői engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végezteshet ki-be rakodást a vasúti járművekbe.

A vasútvállalat képviselője, vagy a rakodást végző alvállalkozó a rakodás megkezdése előtt köteles a szolgálati hely vezetőjének, vagy a forgalmi szolgálattelvőnek a gépi rakodási engedélyét bemutatni.

2.3 Szolgáltatás pontosítás

A vasútvállalat a KAPELLA rendszerben megrendelt és kiutalt pontosítandó szolgáltatások esetén a PASS2 IÜR alrendszerben rögzíti szolgáltatás pontosításokban a tolatási feladatokat. A szolgáltatás pontosítások elkészítéséhez a pályavasút Rakamaz állomás

tekintetében hozzávetőleges vágányszintű nyilvántartást biztosít a vágányokon tartózkodó járművekről az IÜR alrendszerben.

A tolatási szolgáltatás végrehajtási módját a központi forgalomirányító, a forgalmi szolgálat átvétele után a forgalmi szolgálattevő szabályozza.

A szolgáltatások elvégzéséről a vasútvállalat kapcsolattartóját a pályavasúti dolgozó (forgalmi szolgálattevő) telefonon értesíti, majd a szolgáltatások naplózásának befejezésekor PASS2 IÜR alrendszer megrendelések teljesítés tényadatai párbeszédben is értesül, amely a megrendelt szolgáltatás utasítás szerinti elvégzését jelenti.

IÜR használhatatlansága esetén követendő eljárás:

Abban az esetben, ha a vasútvállalat az IÜR-t nem tudja elérni a szolgáltatás pontosítást a mellékletben szereplő nyomtatványon, papír alapon is benyújthatja a forgalmi szolgálattevő részére, aki ennek alapján elvégzi az adatrögzítési feladatokat az IÜR alrendszerben.

3. Vonat-előkészítés, vonat-összeállítás közlés, vonatfelvétel

3.1 Külső vonatfelvétel

A vasútvállalat értesítését (amennyiben a vonat-előkészítési tevékenység megkezdhető) a forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolattartó értesítésével.

A külső vonatfelvételt a vasútvállalat azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes vonali tolatásvezetői, illetve az adott szolgálati helyre vonatkozó helyismereti vizsgálattal rendelkeznek. A külső vonatfelvétel megkezdésének, és befejezésének időpontját a Fejrovasat előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Vonat-összeállítás közlésére a menetvonal tulajdonos vasútvállalat jogosult, amit elektronikus formában végez el a PASS2 rendszerben.

Minden vonat-összeállítás változásról, új teljes vonat-összeállítást kell közölni.

A külső vonatfelvétel módozatai:

- a helyszínen a vonat mellett haladva mobiltelefonon történő diktálással az Adatrögzítő központnak, aki rögzíti a vonat adatokat a PASS2 rendszerben,
- Vonatterhelési kimutatás nyomtatvány helyszínen történő kitöltésével, majd annak bediktálásával az Adatrögzítő központnak.

Adatrögzítő központ hívószáma:

központ hívószám: +36-30-504-4878

vasúti hívószám: 01-48-78

3.2 Pályavasúttól megrendelt vonat-előkészítési tevékenység esetén követendő eljárások

Amennyiben a vasútvállalat a vonat-előkészítését, a vonat felvételét a Pályavasúttól megrendeli és az visszaigazolásra került, az adatok PASS2-be történő rögzítéséről a Pályavasút gondoskodik. A vonatban lévő különleges szabályozást igénylő küldemények (Rk-s, RID és besorozási korlátozások, NHM számok) adatait a vasútvállalati kapcsolattartó megküldi a forgalmi szolgálattevőnek a vonat-előkészítési tevékenység megkezdése előtt. Amennyiben a pályavasúti dolgozó a vonat-előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, a vasútvállalat kapcsolattartóját a forgalmi szolgálattevő értesíti. Végrehajtás alatti szolgáltatás esetén, ha az a vasútvállalat részéről lemondásra kerül a forgalmi szolgálattevőkel köteles egyeztetni a további teendőkről.

4. A vonatok készre jelentése

A vonatok készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúttársaság feladata.

A készre jelentés tényét és idejét a PASS2 informatikai rendszer IÜR alrendszerében, vagy az Adatrögzítő központnak történő bediktálással kell rögzíteni.

A vonat biztonságos, forgalmi szempontból előírt leközeledtetésére vonatkozó készre jelentés tartalmaznia kell az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és az SZ. 1. sz. Utasításban előírt adatokat.

4.1 Az IÜR használhatatlansága és az Adatrögzítő központ elérhetetlensége esetén történő vonat-összeállítás közlés és készre jelentés

Amennyiben a vonat-összeállítás közlés és készre jelentés informatikai rendszeren kívül papíralapon történik, a FOR00 alrendszerben a vonatfej adatok és a készre jelentés rögzítését a pályahálózat működtetője végzi el.

Ebben az esetben a vonat-összeállítás közlés és készre jelentés a vonatot megrendelő vasútállomás helyszínen lévő képviselője a forgalmi irodában átadott papíralapú VTK átadásával történik, a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálva, a vonathoz tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után.

A forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni a FOR00 alrendszerben a vonat fej és a készre jelentés adatait.

Ha a vonat-összeállítási és készre jelentési feladatokat a vasútállomás az informatikai rendszeren kívül (papíralapon) végzi, ebben az esetben is a lehető legrövidebb időn belül elektronikus formában is rögzítenie kell azt az IÜR-ben.

A vasútállomás felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen.

4.2 A készre jelentés törlése

A vasútállomás a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza, melyről a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el), az állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud vonat-összeállítás és készre jelentés adatot rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

5. Mérlegelés

Rakamaz állomáson nincs rendelkezésre álló vasúti járműmérleg. A vasúti járművek tömeg megállapítására legközelebb Nyíregyháza, vagy Szerencs állomáson van lehetőség.

6. Megfutamodás elleni védelem

A megfutamodás elleni védőeszközök eltávolítása induló vonathoz, valamint érkező vonathoz a megfutamodás elleni védelem a járműkapcsolást végző munkavállaló feladata. A vontató jármű leakasztása csak a kocsik megfutamodás elleni biztosításának megtörténte után végezhető el.

Rakamaz állomáson a járműmegfutamodás elleni biztosításra szolgáló eszközök:

Megnevezés	Tárolási hely	darabszám
Rögzítősar	forgalmi iroda	4
Kocsifogó alátét	forgalmi iroda	4

7. MÁV Zrt. által nyújtható Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ)

MÁV Zrt. által nyújtható Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül.

Szolgáltatáspontosítás Nyomtatvány

[illegible]

Kitöltési útmutató az SZ. 1. sz. Utasítás 4. sz. melléklete alapján.